



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

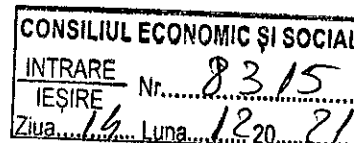
Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Biroul permanent al Senatului

Bp. 540 / 17.12.2021

AVIZ



referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b540/25.11.2021)

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b540/25.11.2021)*.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 14.12.2021, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.25/04.03.2021, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea **motivare**:

- cadrul legal european pentru obținerea permisului de conducere este reglementat de Directiva 2006/126/CE din 20.12.2006 privind permisele de conducere (reformată). În niciun stat membru UE, cursurile de conducere defensivă nu reprezintă condiție obligatorie pentru obținerea permisului. În anumite state, se solicită aceste cursuri ca o condiție de redobândire a permisului, în cazul în care conducătorul auto a fost implicat într-un accident grav sau pentru alte motive care țin de siguranța circulației, însă aceste măsuri sunt stabilite de instanțele judecătorești. De asemenea, aceste cursuri se pot face doar într-un poligon

special amenajat, nu în trafic, infrastructură de care România nu dispune. Introducerea acestei măsuri înseamnă limitarea accesului la cursurile de obținere a permisului de conducător auto;

- se impune excluderea prevederii conform căreia neplata amenzii în cel mult 180 de zile atrage suspendarea dreptului de a conduce. Pentru aplicarea unei sancțiuni, aceasta trebuie individualizată, ținând cont de împrejurările în care fapta a fost săvârșită, vinovăția făptuitorului și gradul de pericol social al faptei săvârșite. Prin urmare, sancțiunile nu se pot schimba automat și, mai ales, fără a ști dacă nu cumva a existat un aspect care a dus la imposibilitatea plății amenzii;
- cursurile avute în vedere de propunerea legislativă, respectiv curs de conducere defensivă și curs de prim ajutor, sunt potrivite pentru conducătorii auto cu experiență. Acestea implică costuri suplimentare ce urmează a fi plătite de către cei care doresc să obțină carnetul de conducere. În plus, numărul furnizorilor de formare profesională pentru cursurile menționate este total insuficient;
- inițiativa legislativă este insuficient argumentată și formulată, astfel încât s-ar fi impus introducerea unor ajustări ale acesteia:
 - nu se pot introduce cursuri de conducere defensivă pentru cei care nu știu încă să conducă un autovehicul, așa cum este prevăzut la pct. 41;
 - pct. 41 și pct. 42 nu au nicio legătură între ele, deci nu pot apărea împreună în textele propuse;
 - la art.23 alin. (4¹) ar fi fost mai corectă înlocuirea termenului ”diplomă” cu termenul ”certificat”;
 - unii furnizori de formare profesională nu vor avea capacitatea necesară pentru dotarea laboratoarelor de conducere defensivă sau prim ajutor;
 - nu e justificată propunerea ca neachitarea amenzii pentru orice fel de abatere, în termen de 180 zile să atragă după sine suspendarea dreptului de a conduce un autovehicul, fără să se facă o diferențiere, cum ar fi spre exemplu, stabilirea unor termene diferențiate de suspendare.
 - dreptul comun prevede deja o serie de modalități de executare silită;
 - la art. 108 alin. (8) nu se precizează cine îl informează pe șeful poliției rutiere în legătură cu neachitarea amenzilor;
 - conducătorii auto care au permisul de conducere suspendat pentru 60 de zile și nu cer reducerea termenului vor fi obligați să parcurgă cele 2 cursuri.

Președinte,

Bogdan SIMION



2